

# HURUMSPRINTEN 2026

## STARTPROGRAM

### **1. REGLEMENT**

Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), samt dette løpets tilleggsregler.

### **2. EN KORT BESKRIVELSE AV KONKURRANSEN**

Løpet, som arrangeres lørdag 18. april, er et sprintrally på grus, bestående av transportetapper og spesialetapper. Løpet består av 1 SS som kjøres 3 ganger. Løpets lengde totalt er ca 72,5 km, hvorav ca 20. km er SS. SSen er gjennomgående og meget krevende, på meget fin bygdevei på grus.

Løpet inngår i NC kl 7 & 8

Start og målgang skjer i Rallybasen, som er lagt til Statkraft på Tofte. Første bil starter kl. 10:44 og første bil i mål er beregnet til kl 15:36. Dette for 80 startende.

Omfattende bilberging vil normalt skje når SSen er kjørt for tredje gang og oppsamler har klarert veien for åpen.

Sekretariatet åpner kl 06.30 i Basen for innsjekk. Kontakt: Ann-Maj Wallmann tlf: 95928537

Deltagerne må ha med seg ID til enhver tid under løpet.

Løpets masterur blir i sekretariatet i Basen.

### **3. ARRANGØRLISENS**

ARSR: 4375

### **4. TEKNISK KONTROLL:**

**Løpsbilene parkeres i rekke på basen ved Statkraft for teknisk kontroll, se skilt som henger i basen.**

Bilene kontrolleres mens gjennomkjøring pågår.

Det SKAL være en representant fra teamet tilstede ved teknisk kontroll.

Personlig utstyr for fører og kartleser, samt vognlisens og eventuelt HTP må ligge i bilen.

OBS! Turbobiler må være klargjort for plombering av restriktor.

Vi minner om NSR § 305 punkt G, og artikkel 60.9, i sprintrally er det kun tillatt med ett reservehjul.

Tid og sted for teknisk kontroll:

Lørdag 18.04.2026 kl. 06.30-09:30 på Basen.

Kontaktperson: Teknisk kontrollsjef Torstein Vikan, tlf: 97 63 37 43

### **5. Parc Ferme**

Etterkontroll – sted og tid iht.art 29 i Spesialreglementet for Rally 2026.

Arrangøren minner om at service i sprintrally er forbudt med unntak av det som er beskrevet i NSR art.48.1.2. Det er tillatt å oppholde seg i ventesonen under løpets gang.

### **6. SIKKERHET og UTSTYR**

Forsikring I henhold til NBFs bestemmelser.

#### **Drivstoff**

I hh til rallyreglementet 59.1.1

I tillegg til bestemmelsene i FIA Tillegg J Art. 252.9 kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med egen oblat på begge C-stolper. Oblaten skal ha en diameter på 12 cm. og ha grønn bunnfarge med hvit skrift: "E85". NBF kan i løpet av sesongen komme med utfyllende bestemmelser for slik bruk.

#### **Lys**

I.hh.t. rallyreglementet 65.4

## **7. FORSIKRING**

I henhold til NBFs bestemmelser.

## **8. DELTAGERMELDINGER/TILLEGGSREGLER**

Alle tilføyelser eller endringer/tillegg til kjørebok vil bli bekjentgjort for deltagerne ved daterte og nummererte PM (deltakermeldinger).

Disse vil bli publisert på Sportity, som er løpets offisielle oppslagstavle.

Vi minner om at det er deltagerens eget ansvar å notere seg slike endringer, evt. tillegg.

Enhver anmerkning til løpets tilleggsregler/startprogram vil bli oversendt løpets jury for avgjørelse. På samme måte vil enhver sak som ikke er forutsatt i tilleggsreglene/startprogrammet bli oversendt løpets jury for avgjørelse.

## **9. Reklamereglement**

Deltagerne minnes om § 301 i NSR som omhandler reklame, spesielt punkt A som sier at reklamen skal være tillatt i henhold til norsk lov. Dette gjelder også personlig kjøreutstyr.

## **10. Startmetode/Tidtaking**

Det blir tidtaking med 1/10 nøyaktighet.

## **11. NOTEGJENNOMKJØRING**

Det vil bli anledning til gjennomkjøring for produksjon av egne noter eller kontroll av arrangørnoter.

Max 2 gjennomkjøringer, og all kjøring i løpets kjøreretning. Max 60 km/h ved gjennomkjøring.

Kontroller må påregnes. Notegjennomkjøring kl:06:00-09:30

**Noter er ikke et offisielt dokument for løpet, og deltager kan således ikke stille noteprodusent, arrangør eller NBF til ansvar for mulige feil på noter, eller skader forårsaket ved bruk av noter.**

## **12. ARRANGØRREKLAME**

Frikjøp av arrangørreklame i forbindelse med startnummer er lik en startkontingent.

## **12. STARTLISTE MED ANTATT STARTNUMMER**

Publiseres på Sportity og arrangørens nettside: nmkasker.no

## **13. PREMIERING**

Resultatlistene blir offentliggjort på Sportity etter løpet.

Det er premie til fører og kartleser, og de 3 beste i de sammenslåtte klasser i tillegg til det som er beskrevet i deltagermelding 1. Premieutdeling vil foregå i Rallybasen etter at protestfristen er opphevet. Premier som ikke blir hentet under premieutdelingen blir ikke ettersendt.

## **14. JURY OG LØPSLEDER**

Juryleder: John B. Killingmo, Jurymedlem: Børger Brænd.

NBF Sikkerhetskontrollør: Tom Stensrud. Løpsleder: Chris-Roger Hansen

## **15. Deltagerkontakt**

Deltagerkontakt klasse 19 og 20: Kjetil Jørgensen, tlf: 93 65 26 28

## **16. DIVERSE**

Ta med gyldig kvittering for innbetalt startavgift ved innsjekk for innbetalinger etter onsdag 15.april. Kun kvittering som viser tydelig betalt beløp, anses som gyldig kvittering. Startavgift som er betalt etter kl 16 på fredag 17.april blir ikke godkjent uten utskrift av kvittering.

Løpets nødtelefon: 94 83 42 57

NMK Asker

ønsker alle hjertelig velkommen til fartsfest lørdag 18.april 2026